

**GOD SYKKELTUR!**

www.vibeg.no  
www.vegvesen.no  
www.sykkelby.no  
www.sykkelbyen.no  
www.sif.no  
www.sykkelord.no

Digitalt kart for hele Kongsberg kommune.  
http://kart.kongsberg.kommune.no

Nyttige nettsider:  
erstatningspåkøring for fell eller mangler i kartet.  
seksjonen, Kongsberg kommune kan ikke holdes ansvarlig eller  
Elevtuttet i fell eller mangler i kartet kan meldes til geodata-  
post til : sykkelbyen@kongsberg.no, Revolvering av kart vil skje på  
ruteretser kan skje via nettsider, telefon: 22866000 eller på  
Sponsal og kommentarer til sykkelkartet, samt innspill til nye  
ordning hvis du oppdager feil og mangler på hovedsykkelveier-  
nettet som krytzes til drift og vedlikehold.  
Her finner du også annen nyttig informasjon om sykling og en melde-  
ordning hvis du oppdager feil og mangler på hovedsykkelveier-  
nettet som krytzes til drift og vedlikehold.  
interne-utgåen innvilj av kartingvises, så følg med her!  
Kartet finnes i pdf-format på vår nettside.  
www.sykkelbyen-kongsberg.no. Revolvering av kart vil skje på  
Hvordan eller slipe inn nye vil gi en peking inn på "Kvalitet".  
Sykkelkartet på kartet har ikke standard. Noen steder sykler du  
sykkelveier, mens andre steder må du ta i kjølebakkene.  
Kartet er laget i regi av sykkelbyen Kongsberg og viser både  
tilredegjorte sykkelruteretser og turveier i omg.

**Gratulerer med nytt sykkelkart, det første for Kongsberg!**

SANDS SVARMOEN  
KONGSBERG  
LÅGENDALEN  
MØLLERGATA  
MØLLERGATA  
MØLLERGATA



UT PÅ TUR - aldri sur, sier Trine Marthinsen og sønnene Mads (t.v.) og Emil Paulsen, her på vei gjennom Magasiparken.

**Sentrumstur for barn:**

**RUTE: Møllebakken - Magasiparken - Jernbanebrua - Mauritz Hansens gt. - Sandsværmoen - Wenersborg skole - Gesellveien - Næringsparken - Kirkegårdsveien - Møllergata - Haugane - Gamlebrua - Strandveien - Lågdalsmuseet**

Rundt Kongsberg sentrum er det mange fine veier som er egnet for å ta med barn på sykkel. Denne ruta starter ved Energimolla. Her er god plass til å eventuelt parkere bil. Vi begynner med å trille sykkelne opp Eversbakken, og krysse Storagata i fotgjengerefelt. Så sykler vi gjennom Magasiparken, på gangveien helt nede ved Lågen. Kanskje det frister med en svingom i skateboardparken på Lågdlandet?

krysser vi under bilveien i undergang, og sykler videre mellom Selliksbekken og skolen. Vi følger gjerdet til vi kommer ut på Gesellveien. Her skal vi mot venstre. Vi passerer Furuflund sykehjem og Kronen bedriftsbarnhage, og følger hovedveien mot venstre langsmed næringsparken. Her er det sykkelstier det meste av veien.

Ved Volvo Aero tar vi til høyre ned Tidmands gate. Vi passerer kiosken og fortsetter rett fram i samme retning, ned Kirkegårdsveien. Her er det lite trafikk, og sykkelveien går videre parallellt med Bergmannsveien. Vi svinger inn Møllergata, som tar av mot høyre og trækker den helt til enden, også opp den siste bakken. Nå er vi oppe på Haugane, et fint utsiktspunkt på vestsida. Herfra trilles sykkelne ned en sti til venstre, og det bærer videre ned bakken og opp Gamlebrua.

Så følger en fin spurtetappe på Strandveien, under Myntbrua og opp til parkeringsplassen ved Energimolla igjen. Finalen går til høyre gjennom undergang under hovedveien, og så under jernbaneinlinja og opp til Lågdalsmuseet. Her er det is å få kjøpt, og det er fin avkobling for unge sykklister å hilse på dyra som er der om sommeren.  
Kart: Kongsberg sentrum  
Lengde: 6,5 kilometer (alt. 3,8 km)  
Høydeforskjell: nesten ikke

Vi krysser elva på Jernbanebrua, og kommer ut på Numedalsveien via en undergang. Så tar vi til høyre, og til høyre igjen ved bensinstasjonen på Friedland, og inn i Mauritz Hansens gate. Her kan det være noe biltrafikk, men det er fartsdumper og gjennomkjøring forbudt for biler. Et stykke bortover kommer et kryss, her starter Sandsværveien.

De som vil ha en kort tur, tar til venstre ned Rogstadbakken, og deretter opp til høyre, svinger inn i Møllergata, og følger ruta videre derfra. Vi andre sykler på fortau langs Sandsværveien. Kanskje passer det med en stopp i lekeparken på Sandsværmoen. Snart kommer vi ut på Bergmannsveien, med masse trafikk, men bredt og fint sykkelfortau. Ved Wenersborg skole



Skateboardparken: Emil Paulsen må ha en liten ekstratur. Jernbanebrua: Her er det fin utsikt, synes de tre sykklisterne.



Strandveien: Fint å sykle her nede langs elvebredden



På Lågdalsmuseet: Det beste med hele sykkelturen, er å besøke dyra etterpå, synes Mads Paulsen.



**Smarte sykklister...**

- ... er synlige i trafikken
- ... gir tydelige tegn
- ... ser andre trafikkanter i øynene
- ... lytter til trafikken, ikke musikken
- ... venter på grønt
- ... gir fotgjengere forsterret på fortauet
- ... bruker lys i mørket
- ... bruker hjelm

- Viktige skilt for sykklister**
- Sykkelruteskilt
  - Sykkefelt
  - Gang- og sykkelvei
  - Gangvei
  - Blindvei Snarvei - sykling tillatt
  - Enveiskjøring
  - Rundkjøring
  - Vikeplikt
  - Forbudt for gående og sykklende
  - Forbudt for sykklende
  - Forbudt for motorvogn
  - Innkjøring forbudt

**Trafikkregler**

I henhold til Vegtrafikkloven er du som syklist fører av et kjøretøy, og du må rette deg etter de regler som gjelder for deg som syklist.



# SYKKELTURER

På våre nettsider [www.sykkelbyen-kongsberg.no](http://www.sykkelbyen-kongsberg.no) ligger det 10 forslag til sykkelturner, her viser vi 3 av turforslagene.

**Kolsjø:**

**RUTE: Meheia - Karlsrud-tjernet - Kolsjø - Raje - Heistadmoen - Brønnstad - Jordbrua - Bergmannsveien**

Sykelkart nr. 140005  
Målestokk 1:20000

**Sentrum**

**Rute: Kongsberg sentrum - Moane - Berg - Voldenveien - Bjernes - Eftelot - Passebekk - Eid - Hvitvingfoss**



Til Meheia kommer du med sykkel, egen bil, eller med Timeekspresen til Notodden. Vær oppmerksom på at du kun får med sykkel om det er plass på bussen. Bussen stopper ved Bråtavannet på Meheia, der Meheia-hytta lå tidligere. Rett bort i veien er det en avkjøring fra E134 inn til venstre. Du ser turistforeningens blå skilt mot Sveinsbu i dette krysset, og her er parkeringsplass for biler.

Veien har grei standard med vekslende bakker, og det er fine omgivelser for

en opplevelsesrik sykkelturn. På høyre side passerer vi Steingrunnsvannet, Buvannet og senere det idylliske Karlsrudtjernet. Vi trækker videre langs Kolsjø, Fossvannet og Sandorvannet. Det er mange fine rasteplasser langs veien og det er gode muligheter for å få seg en forfriskende dukkert. Etter de siste bakkene opp Råbakkdalen kommer vi ut på Rajeveien. Vi anbefaler å raste på den fine badeplassen ved Heievann, ca. 200 meter mot høyre. Fra Rajeveien er det nå muligheter, til høyre og en ekstra runde rundt Ravalsjø, eller hjemover til venstre ned mot Heistadmoen og videre inn til byen.

Ønsker du å ta ekstrarunden rundt Ravalsjø tar du til høyre ved Raje. Etter ca. to kilometer passerer du parkeringsplassen ved Ravalsjø. Forsett rett fram forbi bommen og opp på Haugmyrane. Ta til venstre i første kryss og du får snart Stavtjernveien på venstre hånd. Fortsett forbi Skulsbu fram til Greiene. Her svinger skogsveien i syd-sydøstlig retning og med noe stigning for den tipper nedover på sydsiden av Stavtjern og fram til Ravalsjø. Følg veien rundt til østenden av Ravalsjø. Her må du ta stilling til om du skal trille langs blåmerket tursti forbi Ometangen tilbake til Rajeveien eller fortsette veien ned til Lauar og Muggerd.

Alle alternativene byr på friske utforkjøring tilbake til byen. Kjør forsiktig. Avstander: Meheia - Raje - Kongsberg ca. 32 - 35 kilometer. Rundt Ravalsjø kan du legge til ca. 13 - 15 kilometer ekstra.

Turen er godt egnet for familier og nybegynnere, men vurder å utelate runden rundt Ravalsjø. Det er mye fin natur og gode mulighet for rast og bading underveis. Terenget er litt varierende fra Meheia, men ikke krevene. Hele veien er godt dekket med grus eller asfalt, trygg og oversiktlig rute. Fra Raje er det moro ned bakkene og langs landeveien til byen, og du får en susende avslutning på en flott tur! Det kan anbefales å ta med kart på turen.

**Lågdalen:**

**RUTE: Kongsberg sentrum - Moane - Berg - Voldenveien - Bjernes - Eftelot - Passebekk - Eid - Hvitvingfoss**



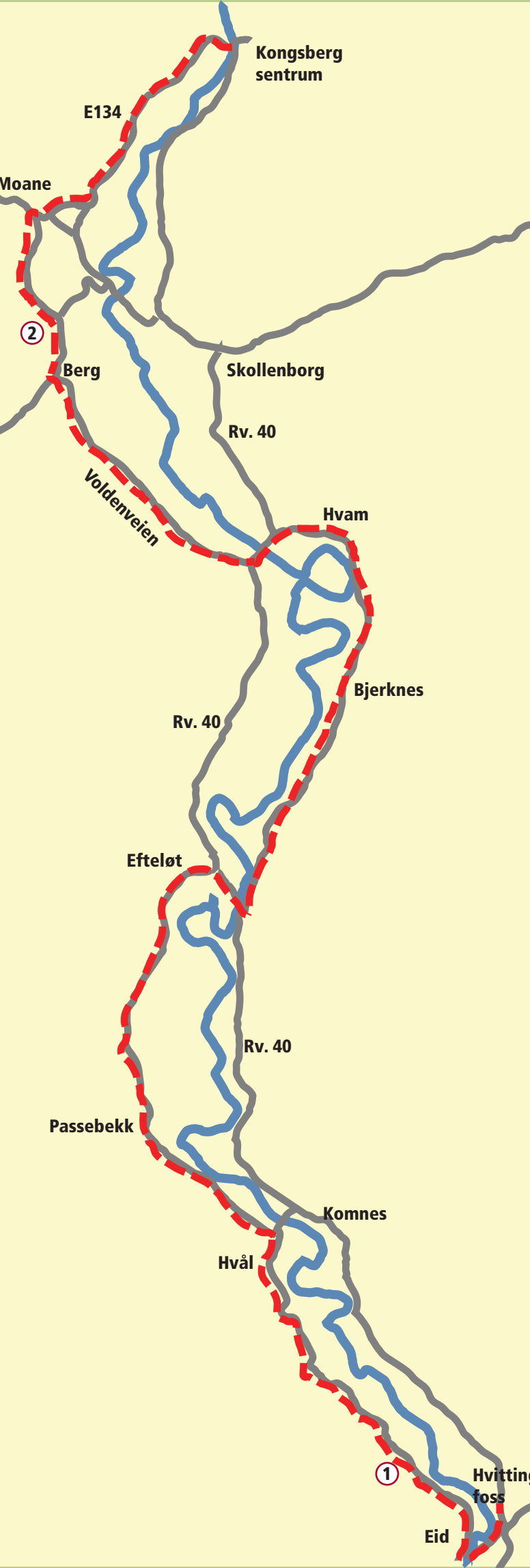
Ruta fra Kongsberg sentrum til Hvitvingfoss er en sykkelturn verd. Vi følger Lågen sørover og holder oss på lavtrafikkerte landveier.

Nedover Lågdalen er veiene gode, og det er mye severdig underveis. Dette er en del av nasjonal sykkelrute nr. 5 (Geilo - Larvik), som har fått god karakter av Sykklister Landsforbund. Første etappe går ut av byen på gang- og sykkelveien parallellt med Bergmannsveien. Det enkleste er å følge denne helt til Moane, forbi der den rødmerkede sykkelruta tar av. En drøy kilometer lenger ut, tar vi til venstre. Dette er en mindre bakkete vei til Hedenstad. Hedenstad kirke ligger fint til i landskapet, og vi fortsetter rett fram, for vi tar av til venstre ved Berg skole.

Vi følger den idylliske Voldenveien forbi gårder og engar med beitemed dyr. Et fint sted å raste kan være nede ved fossen der det går bru over Kjørstad-elva. Når vi kommer ut på rv. 40, skal vi sykle en snau kilometer mot venstre, over Volden bru. Så forlater vi hovedveien igjen, inn den veien som er skiltet til Bjernes. Vi trækker litt opp og ned her på Hvamsida av Lågen, men bakkene er ikke tunge, og utsynet er upålagelig. Her er nesten ikke trafikk på de 9 kilometerne til Eftelotbrua.

Vi sykler over brua og legger inn en stopp ved Eftelot kirke for å fylle vannflaskene. Rett bortenfor kirken tar vi av mot venstre, og følger skilt mot Passebekk. Gjennom de neste fem kilometerne er det ca. 50 meter stigning. Etter den klostestegen gjennom ganske tett og mørk skog, er det hyggelig å komme til Passebekk sentrum.

Gå ikke glipp av en dukkert i badedammen! Det er nå ca. 12 km igjen til Hvitvingfossbrua. Veien går for det meste ganske flatt og greit. Vi passerer gårder og små grender, og har utsikt til Lågen mange steder. Ved Hvitvingfoss bru kan man ta en liten avstikker ned til høyre og se på helleristningene.



Vi krysser brua, og tar til venstre. Hvitvingfoss sentrum neste, med kiosk og matservering!

Kart: Sandsvær/Lågdalen 1:50.000, eller 1714 II Kongsberg (og 1713 I og 1813 IV). Lengde på ruta: 45 kilometer.  
Denne turen, samt ni andre forslag til sykkelturner har Mette Martinsen samlet i et hefte som kan kjøpes hos Isaksen Libris.

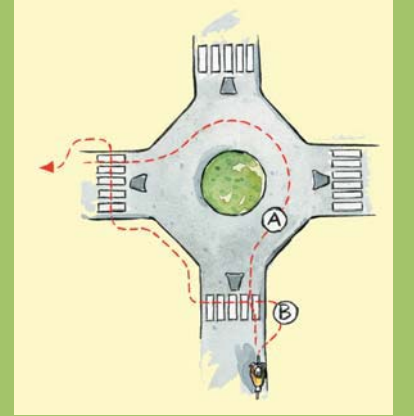
**I sykkefelt og kjørebane**

Sykkefelt er egne kjørefelt oppmerket for trafikken i veien. Du må alltid bruke sykkefelt på høyre side av veien - å sykle mot kjørefeltet er både farlig og forbudt.

Ved kryssing av annen vei har du vikeplikt fra høyre dersom du ikke er på fortøysregulert vei. Hvis du skal skifte felt har du vikeplikt.

**Gjennom rundkjøringer kan du velge...**

- A å sykle midt i ditt kjørefelt gjennom rundkjøringen, som om du skulle kjøre bil
- B å benytte fortau og gangfelt

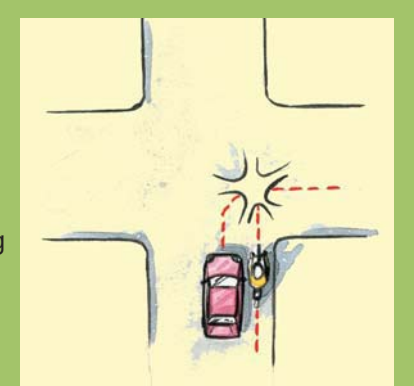


Dersom du velger alternativ A, må du huske at du har vikeplikt for trafikken fra venstre når du skal inn i rundkjøringen. Når du skal ut av rundkjøringen er det viktig at du gir tegn.

Velger du fortau og gangfelt må du huske å ferdes på fotgjengernes premisser, og gå av sykkel når du krysser gangfelt for til bilene skal ha stoppeplikt for deg.

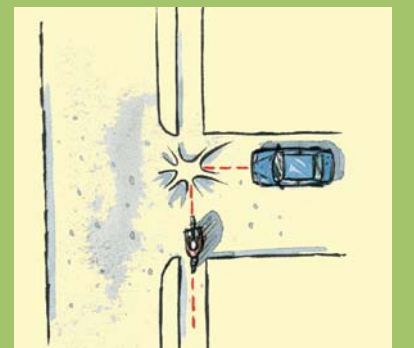
**Syking i kryss**

Når biler står i ka foran et kryss kan du sykle fram til krysset på høyre side av køen, uavhengig om der er oppmerket sykkefelt eller ikke. Skal du selv rett fram i krysset, må du likevel forsikre deg om at sjåføren i bilen ved siden av deg har sett deg! Det der den som svinger som har vikeplikt, men der er likevel du som sykler som har mest å tape på en kollisjon.



**På gang- og sykkelvei**

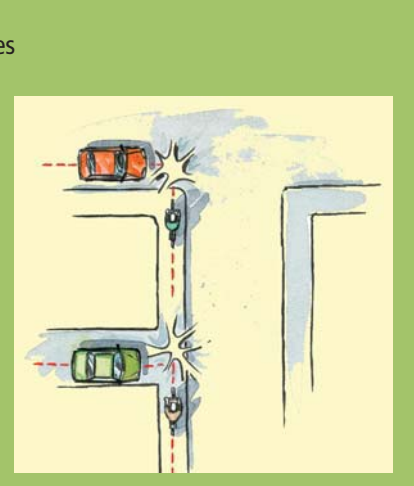
På gang- og sykkelvei har gående og sykklende samme rettigheter og plikter. Det viktigste er at alle viser hensyn. Når du forlater gang- og sykkelveien har du vikeplikt for alle andre, enten du sykler inn på eller skal krysse en annen vei.



**På fortau og i gågater**

Fortau og gågater er fotgjengernes områder. Sykking her skal foregå på fotgjengernes premisser. Du som sykler må vise hensyn ved å holde lav fart, god avstand og trille sykkelens hvis det er best. Vær forsiktig med bruk av sykkelbelle, da den kan skremme og skape farlige situasjoner.

Når du forlater fortauet har du vikeplikt for alle. Biler som kommer fra utkjørsler og skal krysse et fortau, har vikeplikt for gående og sykklende. Sjekk at bilisten har sett deg! Selv om det er tillatt å sykle i begge retninger på fortauet, kan det være en fordel å følge kjørefeltet.



**I gangfelt**

Det er tillatt å sykle i gangfelt, men bilene har bare stoppeplikt for fotgjengere i gangfelt. Det tryggeste er derfor å gå av sykkel og trille over.

**Sykel på buss og tog**

Du kan ta sykkel med på bussen hvis det er plass (barnevogner gis prioritet). I mange av bussene er det plass for inntil fire sykler. Barmobillett for sykkel. Mer informasjon finner du på [www.177.as](http://www.177.as) eller telefon 177. For hele Norge: [www.ruteopplysningen.no](http://www.ruteopplysningen.no)



På region- og lokaltogene får du sykkel med hvis det er plass. Kjøp sykkelbillett, på ferjetog må du reservere plass til sykkel på forhånd. Sykkelbillett koster 10% av ordinær togetillett. Minimumspris for å ta med sykkel på tog er kr 50. Kontakt NSB, [www.nsb.no](http://www.nsb.no)

**Sykel på tur og ferie**

Du kan få tips og beskrivelser om sykkelturner i bøkene: "Sykkelturner i Buskerud" av Yngve Carlson og Sissel Jensen, SLF 2003, og "Sykkelturner i Norge", av Trine Andersen, SLF 2005.

Du finner mye informasjon om sykkelturner i Norge på følgende nettsider: [www.sif.no](http://www.sif.no), [www.bike-norway.com](http://www.bike-norway.com) og [www.northsea-cycle.com](http://www.northsea-cycle.com)

For kjøp av sykkelbøker, guider og sykkelkart, kontakt SLF [www.slf.no](http://www.slf.no) telefon 22 47 30, [www.statkart.no](http://www.statkart.no) telefon 32 11 81 00 eller [www.castorforlag.no](http://www.castorforlag.no)

Opplysninger om gate- og stedsnavn finner du på [www.visevogn.no](http://www.visevogn.no) og [www.finn.no/kart](http://www.finn.no/kart)