

Cykla Linnéleden

A journey into
Carl von Linnéaus' world
Eine Reise in Linnés Welt
zwischen Gutshof und Feld



visit
TROLLHÄTTAN
VÄNERSBORG

Besök oss för bokning av cykelpaket,
information om besöksmål och evenemang,
hyra cykel eller köp av karta

Please contact us for more information

Für weitere Informationen
setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung

www.visittrollhattanvanersborg.se
0520/0521-135 09 info@visittrollhattanvanersborg.se



Cykelsemester genom natur och kultur i blomsterkungen Carl von Linnés spår. Cykelturen är ca 65 km.

År 1746 var Carl von Linné i Trollhättan och Vänersborg på sin Västgötaresa. Han kom på häst från Bohuslän och fortsatte över Göta Älv vid nuvarande Trollhättan, vidare till Halle- och Hunneberg där han botaniserade, innan han red till Flo och Vänersborg. Resan tog tre dagar.

Han övernattade på prästgårdar, som brukligt var på den tiden, i Västra Tunhems prästgård "et jordiskt paradis" och i Flo hos "den lyckliga och namnkunnige Poeten Herr Probst Kolmodin" vars farbror Israel diktat en av Sveriges mest älskade psalmer "Den blomstertid nu kommer".

I Vänersborg övernattade han och stannade en extra dag; "hos Landshöfdingen Herr General Major Roos gick en ung hemtamd Elg".

Linné skrev "Här i Wästergötland hade varit mycket annat som förtjent at beses; men Höstetiden war för handen, de många blomster jag inskaffat til Upsala Trädgård fordrade mit upseende, och kroppen begynte nu at trötta af resor". Linné fortsatte sin resa via "Dal och Wermeland" tillbaka till Uppsala.

Om du startar i Vänersborg.....

kan färden börja vid Turistbyrån.

Cykla söderut förbi Äventyrsbadet Vattenpalatset och längs stranden. Efter Gropbron följ cykelvägen framför hotellet, tag Nabbensbergsvägen, därefter till höger på Korsebergsvägen och lite senare rullar du under Edsvägen på cykelvägen mot Båberg. Missa inte Brätte, Vänersborgs moderstad.

Edsvägen blev 1640 "vagnsväg" och den första väg i Sverige som ritades in på en karta. Innan slussarna i Trollhättan byggdes transporterades stångjärn på kärror förbi fallen, dragna av så kallade edsmär-rar. Cykla längs Edsvägen, skyltad mot Hjärtum. Vid trevägskorsningen "Hjärtum 14" och "Trollhättan 5" cyklar du vidare mot Trollhättan.

Nu följer du Linnés färd från Bohuslän. Vid skylten Fall- och slussområde tar du till höger och rullar ner mot Trollhättan. Stanna till vid Kopparklinten och upplev den fantastiska utsikten över fall- och slussområdet samt hela staden.

Fall- och slussområdet i Trollhättan

Från Oscarsbron kan man under sommaren se dammluckorna öppnas och 300 000 liter vatten per sekund rusa genom fallfåran. Missa inte en avstickare söderut till slussområdet. Idag är slussarna fyra till antalet med en sammanlagd fallhöjd på 32 meter. De gamla slussanläggningarna från år 1800 och 1844 finns bevarade i en vacker slussmiljö med museum och café.

Mot Hunneberg

Cykelturen fortsätter genom centrala Trollhättan. Tag Torggatan-Gårdhemsvägen österut. Cykelvägen går på Gårdhemsvägens högra sida under europaväg 45 och till vänster. Snart svänger cykelvägen höger mot Gårdhem på gamla banvallen för tåg som gick mellan Trollhättan-Nossebro.

Där cykelvägen tar slut cyklar du till vänster och norrut på den vackra landsortsvägen till Hullsjön med naturreservat, fågeltorn och forn-lämningar. Hullsjön omnämns redan i Västgötaalagens kvarnbalk från 1200-talet.

Färden går nu vidare över riksväg 44, mot Vargön och Hunneberg. Vid Västra Tunhems bygdegård finns hagen där ekarna växt sedan 1200-talet och snart syns prästgårdens uthuslängor i vägkorsningen. Linné beskrev: "Detta Tunhem låg såsom et jordiskt Paradis på sydvästra sidan af Hunneberg, där Hunneberg gjorde en wik. Prästgården, som war den wackraste ibland alla jag sedt, låg här invid roten av Hunneberg".

En extra sväng norrut förbi prästgården är värt varje pedaltramp. Titta på kalkugnsruinerna, kalkbrotten, kyrkan och den gamla bygatan i Floget, där kalkbrottsarbetarna bodde.

Fortsätt sedan uppför Prästeklev, se skvaltkvarnen i backen och trampa vidare rakt fram mot Fagerhult. Från Högsäters klev är det utsikt mot Vittene, platsen för Sveriges tredje största guldfynd. På Linnés tid fanns inga vägar på Hunnebergsplatån.

Han red istället från Tunhem nedanför de södra bergsbranterna till Flo och beskrev berget: "Wäggarne woro perpendiculaire, klufvne och höge som Kyrkomurar. Foten sluttade utföre, hopkastad af ras och hwassa stenar, betäkte med allehanda slags Lichenibus leprosis (lavar) ... och i detta ras stod fullt af Ekar, såsom en planterad Lund."

Tag av till vänster mot Långedalen och Ekelund och fortsätt till Bergagården med Spiskupans mat- och kaffeservering. Här finner du Kungajaktmuseet Älgens Berg, ett viltmuseum med spännande arkitektur byggt av virke från bergen. I museet upplever du älgens sinnen, följer kungajakterna, lär dig mycket om plåtåbergens natur och kulturhistoria.

Från Bergagården går snart vägen brant ned, förbi Byklevsfallet mot Vargön. Nu är du nära Domarringen och Håstevadets stenar nedanför Åttestupan, rasbranten på Häcklans södra sida, som var helt täckt med murgröna när Linné 1746 besökte platsen.

Vill du bada? Tag då en avstickare till Gaddesanda, troligen var namnet förr i tiden De la Gardies sandar, en långsträckt sandstrand öster om Halleberg. Härifrån var Linnés lärjunge Per Kalm på väg till Vänersborg på sin Västgötaresa år 1742. Kalm beskrev hur han klättrade upp på Halleberg med hjälp av en stege och fångade Hallsjöns feta abborrar och gäddor. Vill du också pröva fiskelyckan i Hallsjön, så finns förutom gädda och abborre också regnbåge som är på hugget, men fiskekort krävs.

Cykla Storegårdsvägen mot Vargön.

Vill du göra en avstickare? Då kan du ta höger under järnvägen och sedan Hallebergsvägen upp genom Storegårdsklev. Till vänster i backen syns lämningar efter Sveriges största fornborg. Trakterna kring Göta Älv mellan Vänern och Skagerack har sedan vikingatiden varit ett eftertraktat område för göter, daner och norrmän. När härjningar-na var som värst, förskansade sig lokalbefolkningen bakom borgens svårforcerade murar. Färden går vidare på skogsvägar till Hallsjön. Fågellivet är rikt och växtligheten i sprickdalarna är lummig.

Tag samma väg tillbaka och fortsatt på Storegårdsvägen. Tag till vänster vid möbelaaffären och framme vid rondellen cyklar du till höger.

Cykla gärna norr ut till Nordkroken för ett dopp i Vänern.

Mot Vänersborg

Nu går turen vidare mot Vänersborg. Cykelvägen tar av från stora infartsvägen mot Vänersborg ner mot ett cykelvägskäl före järnvägsviadukten, tag vänster och cykla under stora vägen. Sikta på kiosken och följ skyltning söderut mot Mariedals habilitering, vidare på Restadvägen och Tegelbruksvägen mot Restad Gård. Tag höger mot Brinkebergskulle sluss där det finns ett trevligt slusscafé. Cykla samma väg tillbaka en bit, för att sedan följa cykelvägen intill Karls Grav, en grävd kanal mellan Vassbotten och Göta Älv, norrut mot Vänerparken och Turistbyrån.

Om du inte vill cykla längs Karls grav, finns ytterligare två cykelvägar för att komma tillbaka till Vänersborg: Vid tidigare nämnda cykelvägskäl före järnvägsviadukten följer du skyltningen mot centrum och cyklar parallellt med stora vägen vilket är den kortaste sträckan till Vänersborg. Eller cykla rakt fram under järnvägsviadukten på den vackra cykelvägen som slingrar utmed Vänersborgs östra kustremsa, genom Skräckleparken med kaffestuga och Fridastatyn.





Cycling holiday through nature and culture in Carl von Linneaus' footsteps. The cycle tour is ca. 65 kilometre.

In 1746, Carl von Linneaus passed through in this area during his travels in the province of Västergötland region. He came by horse from Bohuslän and crossed over the Göta Älv river at present day Trollhättan, and then continued onwards to the Halleberg and Hunneberg, the plateaux mountains, where he botanised, before he rode to Vänersborg. The journey took three days.

He spent the nights at rectory houses, as was the custom at that time, in Västra Tunhem's rectory "a paradise on earth" and in Flo at "the renowned and blest poet, the dean Kolmodin", whose uncle Israel wrote one of Sweden's most loved psalms, "Den blomstertid nu kommer" (Now comes the flower time). Linneaus spent the night in Vänersborg and stayed an extra day at major-general von Roos' residence, where a young and tame elk lived in the garden.

Linneaus wrote, "Here in Västergötland, I am sure that there was much more that deserved to be seen; but the autumn time was close at hand. The many flowers I procured for Uppsala garden demanded my attention." Linneaus continued his journey via Dalsland and Värmland back to Uppsala.

If you start in Vänersborg.....

the journey can start at the tourist information office. Cycle southwards on the lefthand side of Edsvägen (drive south along Edsvägen, turn right towards Båberg). After the Gropbron bridge, follow the cycle path in front of the hotel. Take Nabbensbergsvägen, and then turn right into Korsebergsvägen. After a little while, you will roll down under Edsvägen on the cycle path towards Båberg. Don't miss Brätte, Vänersborg's parent town.

In 1640, Edsvägen became a "carriageway" and the first road in Sweden to be included on a map. Before the locks in Trollhättan were built, iron bars were transported on trailers past the falls. These trailers were pulled by horses called "edsmärrar". Cycle along Edsvägen, signposted towards Hjärtum. At the T-junction "Hjärtum 14" and "Trollhättan 5", take the direction towards Trollhättan.

Now you are following Linneaus' journey from Bohuslän. When you see the signpost "Fall- och slussområde" (falls and lockarea), turn right and roll down towards Trollhättan. Stop at Kopparklinten (the copper peak) and experience the fantastic view over the hydroelectric power station area and the entire town.

The falls and locks in Trollhättan

Cycle further down the Oscar's bridge. The display with 300,000 liters of water a second cascading over the waterfall can be seen from Oscar's bridge every week during the summer. Don't miss

making a detour southwards to the lock and falls area. Today, there are four locks with a combined height of fall of 32 metres. The old lock constructions from the years 1880 and 1844 are preserved in a beautiful lock environment with a museum and café.

Towards Hunneberg

Take Torggatan/Gårdhemsvägen eastwards (take the road to Gärdhem and then head northwards). The cycle path is on the lefthand side of Gårdhemsvägen. Follow it under the European road 45 and then keep to the left. Soon the cycle path swings to the right towards Gärdhem on the old railway embankment for trains between Trollhättan and Nossebro.

Where the cycle path ends, cycle to the left and northwards along the beautiful country road to Hullsjön with its nature reserve, bird tower and ancient remains. Hullsjön was referred to as early as the 13th century in the mill code section of the Västgötalagen (local laws passed on by verbal tradition for centuries and first written down in the 13th century).

The journey now continues over the main road 44, towards Vargön and the Hunneberg mountain. At the rural community centre in Västra Tunhem, you will find the field in which oak trees have grown since the 13th century. Soon, you can see the outhouses of the rectory house at the crossroads. Linneaus described the rectory house "situated like heaven on earth on the southwest side of Hunneberg, where Hunneberg featured an inlet. The rectory house was the most beautiful of all those I have seen."

An extra ride northwards past the rectory is worth every pedal. Take a look at the ruins of the limestone furnace, the limestone quarry, the church and the old village street in Floget, where the quarry workers used to live.

Then continue up the Prästeklev trail, see the small watermill in the hillside, and pedal onwards towards the Flo klev trail. From the Högsåters klev trail, you have a view towards Vittene, the site of Sweden's third largest discovery of ancient gold. In Linneaus' time, there were no roads on the Hunneberg mountain. Instead, he rode from Tunhem and down the south side of the hills to Flo and described the hill plateau with the following words, "The walls are perpendicular, split and as tall as church walls. The base sloped downhill, formed by landslides and sharp rocks, covered with all sorts of lichen. In this mass of rocks and soil, a plenitude of oak trees stood tall as in a planted grove".

From the Flo klev trail with an extensive view over the plains and the Dättern wetlands, follow the old "mail road" to Bergagården and Spiskupan's café and restaurant. Here, you will find The Royal Hunt Museum (Elk Hill), a wild game museum with a specially designed architecture built of timber from the surrounding hills. In the museum, you can experience an elk's sense of hearing, sight and smell. Moreover, you can follow the royal hunts and learn a great deal more about the nature and culture of the area.

From Bergagården, the road soon descends rapidly, past the Byklev fall towards Vargön. Now, you are close to the ancient stone circle and Håstevadet stones below the Ättestupan precipice, the landslide slope on the south side of Häcklan, which was completely covered with ivy when Linneaus visited the place in 1746.

Do you fancy a swim? In that case, take a detour to Gaddesanda. In times gone by, the name was likely to have been De la Gardies sandar (De la Gardie's sands). Gaddesanda is a long sandy beach to the east of Halleberg. From here, Linneaus' apprentice, Per Kalm, was on his way to Vänersborg on his journey to Västergötland in 1742. Kalm described how he climbed up onto Halleberg using a ladder and then caught large perch and pike in the Hallsjön lake.

Would you also like to test your luck at fishing in Hallsjön? Besides perch and pike, there are also ecologically grown rainbow trout that will test your skills. Note that a fishing license is required. Cycle along Storegårdsvägen towards Vargön. Turn right under the railway bridge, then take Hallebergsvägen up through the Storegårdsklev trail. To the west in the hillside, you can see relics from Sweden's largest ancient fortress. The area around the Göta Älv river between Lake Vänern and the Skagerrak sea has, ever since the Viking era, been a much-coveted area for the Geats, the Danes and the Norwegians. When the ravages were at their peak, the local population took shelter behind the fortress' impassable walls. The journey continues along forest roads to Hallsjön. The bird life is rich and the flora in the rift valleys is leafy. Retrace your route back down and continue along Storegårdsvägen.

Back to Vänersborg

The tour continues towards Vänersborg town centre. In Linneaus' footsteps, you cycle along Karls Grav, a ship canal dug between Vassbotten and the Göta Älv river. The cycle path swings off the main approach road to Vänersborg, and goes down towards a cycle crossroads before the railway viaduct. Turn left and cycle under the main road (* follow the signs to Mariedal and the following description). Aim for the newsstand and follow the signs southwards towards Mariedal's rehabilitation centre (habilitering). Continue on Restadvägen and Tegelbruksvägen towards Restad Gård. Turn right towards the Brinkebergskulle lock where there is a pleasant lock café. Cycle the same way back a short distance, and then follow the cycle path adjoining Karls Grav northwards towards Vänerparken and the tourist information office.

If you don't want to cycle along Karls Grav, there are two other cycle paths that lead you back to Vänersborg's tourist information office. At the previously mentioned cycle crossroads before the railway viaduct, follow the signposts towards the town centre and cycle parallel to the main road. This is the shortest route to Vänersborg. Cycle straight on under the railway viaduct on the beautiful cycle path that winds its way along Vänersborg's eastern lakeside, through the Skräckle park with its café cottage and Frida statue.



Eine Reise in Linnés Welt zwischen Gutshof und Feld. Die Radtour ist ca. 65 Kilometer.

1746 kam Carl von Linné auf seiner Västgötareise auch in diese Region. Er kam zu Pferd von Bohuslän und setzte seine Reise über den Göta Älv und das heutige Trollhättan zum Halle- und Hunneberg fort, wo er botaniserte, bevor er nach Vänersborg weiterritt. Die Reise dauerte drei Tage.

Er übernachtete, wie dies zu dieser Zeit üblich war, in Pfarrhäusern – im Pfarrhaus von Västra Tunhem „einem Paradies auf Erden“ und in Flo bei „dem berühmten und glückseligen Herrn Probst Kolmodin“, dessen Onkel Israel einen von Schwedens beliebtesten Psalmen, „Den blomstertid nu kommer“ (Nun kommt die Blütenzeit) verfasst hat, übrigens nach einer deutschen Melodie. In Vänersborg übernachtete er und blieb einen weiteren Tag beim Herrn Generalmajor von Roos, der in seinem Garten ein jungen, handzahmen Elch hielt.

Linné schrieb „hier in Västergötland gab es noch weit mehr, was einen Besuch wert gewesen wäre, aber der Herbst stand vor der Tür und die vielen Blumen, die ich für den Garten in Uppsala zusammengetragen hatte, forderten meine Aufmerksamkeit“. Linné setzte seine Reise über Dalsland und Värmland zurück nach Uppsala fort.

Falls die Reise in Vänersborg beginnt.....

Radeln Sie Richtung Süden auf der linken Seite des Edsvägen (radeln Sie den Edsvägen in Richtung Süden und biegen Sie nach rechts Richtung Båberg ab). Nach der Gropbron-Brücke folgen Sie dem Radweg vor dem Hotel. Folgen Sie dem Nabbensbergvägen und biegen Sie dann nach rechts in den Korsebergsvägen ein. Nach einer Weile rollen Sie unterhalb des Edsvägen auf dem Fahrradweg Richtung Båberg. Versäumen Sie nicht einen Blick auf Brätte, Vänersborgs Mutterstadt zu werfen.

Der Edsvägen wurde 1640 zum „Kutschenweg“ ausgebaut und ist die erste Straße Schwedens, die in einer Karte eingezeichnet wurde. Bevor die Schleusen in Trollhättan gebaut wurden, wurden die Eisenstangen auf Karren am Wasserfall vorbei transportiert, die von Pferden, den so genannten „Edsmärrar“ gezogen wurde. Radeln Sie auf dem Edsvägen entlang, folgen Sie den Schildern Richtung Hjärtum. An der Drei-Wege-Kreuzung „Hjärtum 14“ und „Trollhättan 5“ radeln Sie in Richtung Trollhättan.

Jetzt folgen Sie der Route, die Linné von Bohuslän aus nahm. Wenn Sie die Schilder „Fall- och slussområde“ sehen, biegen Sie nach rechts ab und lassen sich nach Trohättan hinunterrollen. Machen Sie Halt am Kopparklinter und erleben Sie die fantastische Aussicht über das Kraftwerk und die ganze Stadt. Verschäumen Sie nicht, einen Abstecher zur Schleusenanlage und zum Wasserfall zu machen. Heutzutage gibt es vier Schleusen mit einer Fallhöhe von insgesamt 32 Metern. Die alte Schleusenanlage von 1880 und 1844 liegt in einem schönen Schleusenbereich mit Museum und Café. (hier werden alternative Wege beschrieben, wenn Sie mit Auto oder Bus anreisen)

Richtung Hunneberg

Die Fahrradtour geht weiter durch das Zentrum Trollhättans. Nehmen Sie den Torggatan-Gårdhemsvägen in Richtung Osten (folgen Sie der Straße nach Gårdhem und fahren Sie dann Richtung Norden). Der Radweg verläuft auf der linken Seite des Gårdhemsvägen. Folgen Sie dem Weg unterhalb der Europastraße 45 und halten Sie sich links. Der Radweg geht schon bald nach rechts Richtung Gårdhem auf dem alten Bahnwall weiter, auf dem einst die Züge zwischen Trollhättan und Nössebro fuhren.

Am Ende des Radwegs radeln Sie nach links und dann Richtung Norden auf der herrlichen Landstraße nach Hullsjön, wo ein Naturschutzgebiet, Vogelturm und vorchristliche Funde warten. Der Hullsjön-See wird bereits im Mühlengesetz von Västgötaland aus dem 13. Jahrhundert erwähnt.

Der Weg geht nun weiter über die Reichsstraße 44 Richtung Vargön und Hunneberg-Plateau. Am Västra Tunhem Heimatmuseum liegt eine Weide mit 800 Jahre alten Eichen und kurz darauf tauchen schon die langgestreckten Nebengebäude des Pfarrhauses an der Wegkreuzung auf. Linné beschrieb das Pfarrhaus folgendermaßen: „Es liegt wie ein Paradies auf Erden an der südwestlichen Seite des Hunnebergs, dort wo der Hunneberg zurück springt. Das Anwesen des Pfarrers ist das schönste, was ich bislang gesehen habe.“

Der Umweg nach Norden am Pfarrhaus vorbei ist jeden Tritt in die Pedale wert. Besuchen Sie die Ruinen der Kalköfen, den Kalksteinbruch, die Kirche und die alte Dorfstraße in Floget, an der die Arbeiter wohnten, die im Kalksteinbruch arbeiteten.

Setzen Sie Ihre Reise den Prästeklev Pfad hinauf fort, betrachten Sie sich die Wassermühle und radeln Sie weiter Richtung Floklev Pfad. Vom Högsätersklev Pfad blickt man auf Vittene, den Ort, an dem Schwedens drittgrößter Goldfund getätigt wurde. Zu Linnés Zeit gab es keine Wege, die zum Hunneberg Plateau hinauf führten. Er ritt daher von Tunhem am südlichen Fuß des Berges entlang nach Flo und beschrieb den Berg wie folgt: „Die Wände gehen lotrecht nach oben, sind zerklüftet und hoch wie Kirchenmauern. Der Fuß des Berges zieht sich den Hang hinunter, geformt durch Geröll und scharfkantige Felsen und mit unterschiedlichen Flechten bedeckt. In dieser Masse aus Geröll und Erde wachsen zahlreiche Eichen, so als ob man ein Wäldchen gepflanzt hätte.“

Vom Floklev Pfad, von dem aus man die ganze Ebene und die Dättern-Auen überblicken kann, folgen Sie dem alten „Postweg“ nach Bergagården, wo Sie sich in Spiskupans Café und Restaurant stärken können. Dort liegt auch das Königliche Jagdmuseum Elch Berg, ein Jagdmuseum, das im Oktober 2001 eingeweiht wurde und dessen interessante Architektur mit Holz vom nahe gelegenen Berg umgesetzt wurde. Im Museum können Sie die Welt mit den Sinnen der Elche erleben, der königlichen Jagd folgen und Interessantes über die Natur und Kulturgeschichte des Plateauberges erfahren.

Von Bergagården führt der Weg bald steil nach unten, vorbei am Byklev Wasserfall Richtung Vargön. Jetzt sind Sie schon ganz in der

Nähe des berühmten vorzeitlichen Steinrings und der Håstevadet Steine unterhalb der Ättestupan, dem Steilhang an der Südseite des Häcklan. Die Steine waren komplett mit Efeu überwuchert, als Linné den Ort im Jahr 1746 besuchte.

Wollen Sie baden? Dann machen Sie einen Abstecher nach Gadesanda, das ursprünglich vermutlich „De la Gardies Sandar“ hieß und ein langer Sandstrand östlich des Hallebergs ist. Von hier kam Linnés Lehrjunge Per Kalm auf seiner Västgötareise 1742 nach Vänersborg. Kalm beschrieb, wie er den Halleberg mit Hilfe einer Leiter hinauf kletterte und wie er die fetten Brassen und Hechte aus dem Hallsjön-See zog.

Wenn auch Sie Ihr Anglerglück im Hallsjön-See versuchen möchten, können Sie außer nach Brasse und Hecht auch nach biodynamisch aufgezogener Regenbogenforelle angeln, es ist jedoch ein Angelschein erforderlich. Radeln Sie den Storegårdsvägen Richtung Vargön weiter, biegen Sie nach rechts ab und fahren Sie unter den Bahngleisen durch und danach durch den Storegårdsklev Pfad den Hallebergsvägen hinauf. Auf der linken Seite des Hangs liegen die Überreste von Schwedens erster Burg. Die Region am Göta Älv zwischen dem Väner-See und dem Skagerack galt seit der Wikingerzeit als ein beliebtes Ziel für Plünderzüge der Göter, Dänen und Nordländer. In Zeiten, in denen die Plünderungen überhand nahmen, verschanzte sich die örtliche Bevölkerung hinter den starken Befestigungsmauern der Burg. Die Fahrt geht auf Waldwegen weiter zum Hallsjön-See. Es herrscht eine enorme Artenvielfalt an Vögeln und die Flora in den eingeschnittenen Tälern ist üppig und grün. Folgen Sie demselben Weg nach und fahren Sie auf dem Storegårdsvägen weiter.

Zurück nach Vänersborg

Auf den Spuren Linnés radeln Sie in Richtung Karls grav, einem Kanal, der Vassbotten und Göta Älv verbindet. Der Radweg geht von der Hauptzufahrtsstraße nach Vänersborg ab und führt zu einer vor dem Eisenbahnviadukt gelegenen Radwegkreuzung. Biegen Sie nach links ab und radeln Sie unterhalb der Hauptstraße entlang (folgen Sie den Schildern nach Mariedal und der folgenden Beschreibung). Fahren Sie auf den Kiosk zu und folgen Sie den Schildern Richtung Süden „Marie-dals rehabilitering“, folgen Sie dem Restadvägen und dem Tegelbruksvägen Richtung Restad Gård. Biegen Sie nach rechts Richtung Brinkebergskulle Schleuse ab, wo ein gemütliches Schleusencafé auf Sie wartet. Radeln Sie auf demselben Weg ein Stück weiter, um dann dem Radweg neben Karls Grav nach Norden in Richtung Vänerparken und Touristeninformation zu folgen.

Wenn Sie nicht an Karls grav entlang radeln möchten, gibt es zwei weitere Radwege, die zur Touristeninformation Vänersborg führen. An der bereits erwähnten Radwegkreuzung vor dem Eisenbahnviadukt folgen Sie den Schildern Richtung Zentrum und radeln parallel zur Hauptstraße. Dies ist der kürzeste Weg nach Vänersborg. Alternativ können Sie geradeaus unter dem Eisenbahnviadukt auf dem schönen Radweg entlang fahren, der sich am östlichen Ufer von Vänersborg entlang schlängelt und durch den Skräckleparken mit seinem Café und der Fridastatur führt.

